



Voortgangsbericht Verkeersplan 's Gravenmoer nr. 2

2 juli 2020

De gemeente Dongen werkt aan de voorbereiding van de uitvoering van het Verkeersplan 's Gravenmoer. Een nieuwe inrichting van de hoofdwegen moet ervoor zorgen dat de snelheid van het verkeer daalt, terwijl de dorps uitstraling van 's Gravenmoer en de leefbaarheid behouden blijft. Aan de realisatie van het verkeersplan hebben inwoners, ondernemers en organisaties meegewerkt. U heeft een reactie ingediend op het eerste schetsontwerp van de Hoofdstraat en aangegeven de voortgang te willen volgen. Daarom ontvangt u dit tweede voortgangsbericht.

Terugblik

Op 5 juni vorig jaar presenteerden we het eerste schetsontwerp voor de Hoofdstraat tijdens een drukbezochte informatiebijeenkomst. Op en na deze avond ontvingen wij uiteenlopende en soms tegengestelde reacties van inwoners, ondernemers en agrariërs. De reacties gingen met name over de veiligheid van fietsers, overlast als gevolg van geluid en trillingen en snelheid van het verkeer. Wethouder Petra Lepolder (Verkeer) voerde naar aanleiding van de reacties gesprekken met agrariërs, ondernemers, de dorpsraad en de verkeerswerkgroep 's Gravenmoer. Daaruit bleek dat bij de partijen twijfel bestaat of met het ontwerp de doelen uit het verkeersplan zullen worden behaald. Om weloverwogen keuzes te kunnen maken voor het vervolg, besloot het college op 10 december om nader onderzoek te doen. In de afgelopen maanden hebben we gekeken naar de mogelijkheden van een rondweg, een verbod op vrachtverkeer, het verplaatsen van agrarisch verkeer, de effecten van de reconstructie van knooppunt Hooipolder en alternatieve snelheidsremmende maatregelen.

Conclusies aanvullend onderzoek

Hieronder leest u de bevindingen van het aanvullend onderzoek:

- **Vrachtverkeerverbod:** Diverse gemeenten in de regio die onlangs een vrachtverkeerverbod hebben ingevoerd, geven aan dat het verbod weinig effect heeft. Het verbod is niet handhaafbaar omdat voor bestemmingsverkeer een uitzondering gemaakt moet worden, wat nauwelijks te controleren valt. Het is vooral een symbolische maatregel, die verwachtingen wekt, die niet waargemaakt kunnen worden. De politie bevestigt dit. Daarnaast blijkt uit het gesprek met de ondernemers dat zij een behoorlijk aandeel van het vrachtverkeer genereren. Dit is verkeer met bestemming 's Gravenmoer/Hoofdstraat. Om het overige vrachtverkeer te weren, is een goed alternatief nodig. Er zijn geen andere routes die daarvoor geschikt zijn.
- **Hooipolder:** De aanpassing van knooppunt Hooipolder, naar verwachting omstreeks 2023, bevordert de doorstroming op de A59 positief. De verwachting is dat filevorming op de A59 richting de A27 sterk zal afnemen of verdwijnen. Hierdoor vervalt de noodzaak om eventueel de route door 's Gravenmoer te nemen. Daardoor neemt de extra verkeersdruk in de spits in de Hoofdstraat af.
- **Rondweg:** Met de provincie is gesproken over de mogelijkheden om een rondweg aan te leggen. Het blijkt een zeer langdurig en lastig traject. De jarenlange procedures en de benodigde financiële middelen voor de realisatie ervan bieden geen oplossing voor de korte termijn. Er zijn diverse gemeenten bij betrokken en de aanleg past niet binnen het bestaande bestemmingsplan. Ook het verwerven van de gronden is moeilijk en tijdrovend.
- **Alternatieve snelheidsremmende maatregelen:** Het gebruik van alternatieve snelheidsremmende maatregelen, passend bij het straatbeeld van de dorpskern, is

veelbelovend. Er bestaan flexibele verkeersdrempels die snelheidsverlagend werken, maar waarvan de hoogte afhankelijk is van het gewicht en de snelheid van het voertuig dat er overheen rijdt. Hiermee is de overlast voor zwaardere voertuigen minder, terwijl de drempel toch zijn snelheidsverlagende werking behoudt. Een aandachtspunt blijft geluid en dit wordt de komende periode nog verder onderzocht.

Collegebesluit 30 juni 2020

Uw inbreng, de gevoerde gesprekken en de resultaten van de onderzoeken hebben ertoe geleid dat het college van burgemeester en wethouders op 30 juni het volgende besluit heeft genomen:

1. De doelstelling van het verkeersplan onverkort handhaven en met de herinrichting van de Hoofdstraat inzetten op het verhogen van de leefbaarheid, wat vooral betekent het verlagen van de snelheid en niet de verkeersintensiteit.
2. Een aangepast ontwerp laten maken voor de Hoofdstraat, met de volgende uitgangspunten:
 - a. Het deel Molendijk en Hoofdstraat tussen de Prinsenstraat en Kerkebosdreef inrichten als een duidelijk en handhaafbaar 30 km verblijfsgebied
 - b. De komgrens nabij de Klein Dongenseweg conform het verkeersplan aan te passen.
 - c. De fietspaden langs de Hoofdstraat een prominentere en bredere uitstraling te geven.
 - d. De toepassing van een flexibele verkeersdrempel onderzoeken.
 - e. Een goede wegfundering toepassen om geluid- en trillingsoverlast te beperken.
 - f. Maatregelen als drempels en versmallingen worden zo geplaatst dat er in de tussenliggende delen geen snelheidsverhogende werking ontstaat.
3. De aanleg van een rondweg niet verder te onderzoeken of uit te werken
4. Geen vrachtverkeerverbod in te stellen in 's Gravenmoer

Opnieuw aan de ontwerptafel

Met alle input van u, de belangengroepen en de uitkomsten van de onderzoeken gaan we een nieuw schetsontwerp voor de Hoofdstraat maken. Het vertrekpunt is dat we de veiligheid van fietsers vergroten, de overlast van geluid en trillingen verminderen en de snelheid van het verkeer verlagen. Bij het maken van een nieuw ontwerp hanteren we de volgende uitgangspunten:

- Het deel Molendijk en Hoofdstraat tussen de Grutterijstraat en Kerkebosdreef gaan we inrichten als een duidelijk handhaafbaar 30km-verblijfsgebied. Dat kan door middel van belijning, bebording, het gebruik van verschillende bestratingsmaterialen en straatmeubilair. Hierdoor krijgt het hart van 's Gravenmoer een duidelijk andere inrichting. De politie krijgt een nadrukkelijk rol in het ontwerpproces, zodat de inrichting aan hun voorwaarden voldoet om te kunnen handhaven op toegestane snelheid..



- Zoals in het Verkeersplan 's Gravenmoer is aangegeven en ook reeds in het oude ontwerp voor de Hoofdstraat was verwerkt, krijgt de bebouwde komaanduiding bij de Klein Dongenseweg een andere inrichting en wordt deze enkele tientallen meters verplaatst richting klein Dongen.

- Om de Hoofdstraat optisch te versmallen en de fietser een prominentere en veiligere plaats te geven, krijgen de fietsstroken voldoende breedte en een onderscheidende uitstraling ten opzichte van de rijweg. De totale breedte van de weg blijft zoals die nu is.
- Er wordt gekeken of het toepassen van flexibele verkeersdrempels mogelijk is, waarbij het voorkomen van geluid en trillingen een belangrijk aspect is.

Planning

Komende maanden maken we een aangepast ontwerp. Ons streven is om rond september naar u terug te komen om het nieuwe ontwerp te presenteren. Daarna kan het ontwerp technisch worden uitgewerkt en aanbesteed. De uitvoering van de werkzaamheden gebeurt dan op zijn vroegst in 2021.

Meer informatie

Heeft u vragen over het Verkeersplan 's Gravenmoer? Neem dan contact op met projectleider Sander Spiering, telefoon 14 0162, e-mail: sander.spiering@dongen.nl.