



## Vergadering B&W gemeente Dongen dinsdag 30 juni 2020

Onderwerp	Besluit
<b>Afrekening subsidie peuteropvang en VVE 2019</b>	Het college heeft de definitieve subsidies voor peuteropvang/voor- en vroegschoolse educatie (VVE) over het jaar 2019 vastgesteld. Het eindbedrag is vastgesteld op € 137.289. Begroot was € 162.734. Het verschil (€ 25.544) wordt toegevoegd aan de meeneemregeling onderwijsachterstandenbeleid.
<b>Principeverzoek bedrijfsontwikkelingsplan Eindsestraat 61</b>	Het college staat in principe positief tegenover het verzoek van Boomkwekerij E. de Jong aan de Eindsestraat 61 in Dongen om te vernieuwen en uit te breiden. Het verzoek betreft het slopen van enkele bedrijfsstallen met een oppervlakte van 1.200m <sup>2</sup> en de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw met een goothoogte van 11 meter en een nokhoogte van 15 meter. Hiervoor dient het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied Dongen' te worden aangepast. Het bedrijf exporteert met name naar Europese landen. De laatste jaren neemt de vraag naar hogere bomen sterk toe. De hogere maatvoering is noodzakelijk om de hoge bomen transport klaar te kunnen maken.
<b>Vervolgstep ontwerp Hoofdstraat 's Gravenmoer</b>	Het college heeft kennis genomen van de resultaten van het aanvullend onderzoek rondom het Verkeersplan 's Gravenmoer en stemt in met het laten maken van een aangepast ontwerp voor de Hoofdstraat. Uitgangspunt is dat het deel Molendijk en Hoofdstraat tussen de Grutterijstraat en Kerkebosdreef wordt ingericht als een duidelijk handhaafbaar 30km-verblijfsgebied. Fietsers in de Hoofdstraat krijgen een duidelijkere en veiligere plaats in de openbare ruimte door de fietsstroken een prominentere en bredere uitstraling te geven. Het toepassen van flexibele verkeersdrempels in de Hoofdstraat wordt verder uitgewerkt in afwachting van het onderzoek dat de gemeente Tilburg nog laat uitvoeren. Een nieuw ontwerp voor de Hoofdstraat

	<p>wordt na de zomer aan inwoners en ondernemers gepresenteerd. Uit aanvullend onderzoek blijkt dat de aanleg van een rondweg een langdurig en onzeker traject zal zijn en daarmee geen oplossing biedt voor de korte termijn. Daarom wordt deze optie niet verder onderzocht. Een vrachtwagenverbod wordt niet ingesteld, omdat de verwachting is dat de werkzaamheden aan knooppunt Hooipolder de doorstroming van verkeer verbetert. Zwaar verkeer zal dan geen sluiproute meer zal kiezen via het onderliggend wegennet. Bovendien genereren ondernemers in 's Gravenmoer een behoorlijk deel van het vrachtverkeer. De gemeenteraad wordt met een raadsinformatiebrief nader geïnformeerd.</p>
<p><b>Raadsinformatiebrief meicirculaire</b></p>	<p>Het college heeft ingestemd met de raadsinformatiebrief over de meicirculaire. In de brief worden de inhoud en de consequenties van de meicirculaire geschetst ten opzichte van de laatst bekende circulaire (december 2019).</p>
<p><b>Raadsinformatiebrief RBT De Langstraat</b></p>	<p>Het college heeft ingestemd met de raadsinformatiebrief over de voortgang van het Regionaal Bureau voor Toerisme (RBT) De Langstraat en de opgestelde strategische marketingvisie. Het RBT verzorgt de gebiedsmarketing voor de gemeenten Dongen, Heusden, Loon op Zand en Waalwijk.</p>
<p><b>Re-integratie tijdens coronacrisis</b></p>	<p>Het college heeft kennis genomen van coronagerelateerde ontwikkelingen op het gebied van re-integratie en stemt in met een zogeheten digitaal poortproject. De verwachting is dat meer inwoners aanspraak gaan maken op een bijstandsuitkering en dat er meer nodig is dan voorheen om deze inwoners te begeleiden naar een (nieuwe) baan. Het poorttraject betreft een online ondersteuningsprogramma met onder andere persoonlijke coaching, workshops en thuiswerkopdrachten.</p>