

Ontvanger : **Begane grond** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Heuvelstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	34,50
Verhardingsbreedte [m]	:	34,50	Afstand schuin [m]	:	34,51
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	2870,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	2,60	2,60	2,60	30	0,00	49,95	47,55	40,88
2	Lichte Motorvoertuigen	91,30	91,30	91,30	30	1,34	66,21	63,81	57,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	30	2,58	62,77	60,37	53,70
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	2,10	2,10	30	2,58	63,18	60,77	54,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,16	66,76	60,09
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	51,94
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,53
D_afstand	:	15,38	LAeq, nacht	:	42,87
D_lucht	:	0,24	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,60	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **Eerste verdieping** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Heuvelstraat**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	34,50
Verhardingsbreedte [m]	:	34,50	Afstand schuin [m]	:	34,70
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	2870,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	2,60	2,60	2,60	30	0,00	49,95	47,55	40,88
2	Lichte Motorvoertuigen	91,30	91,30	91,30	30	1,34	66,21	63,81	57,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	30	2,58	62,77	60,37	53,70
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	2,10	2,10	30	2,58	63,18	60,77	54,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,16	66,76	60,09
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,70
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,30
D_afstand	:	15,40	LAeq, nacht	:	43,63
D_lucht	:	0,24	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,81	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Ontvanger : Tweede verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Heuvelstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 34,50
 Verhardingsbreedte [m] : 34,50 Afstand schuin [m] : 35,15
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 2870,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	2,60	2,60	2,60	30	0,00	49,95	47,55	40,88
2	Lichte Motorvoertuigen	91,30	91,30	91,30	30	1,34	66,21	63,81	57,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	30	2,58	62,77	60,37	53,70
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	2,10	2,10	30	2,58	63,18	60,77	54,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,16	66,76	60,09
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,91
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,51
 D_afstand : 15,46 LAeq, nacht : 43,84
 D_lucht : 0,25 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,55 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

Ontvanger : **Derde verdieping** **Waarneemhoogte [m]** : **10,5**

Rijlijn : **Heuvelstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 35,50
 Verhardingsbreedte [m] : 34,50 Afstand schuin [m] : 36,81
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 2870,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	2,60	2,60	2,60	30	0,00	49,95	47,55	40,88
2	Lichte Motorvoertuigen	91,30	91,30	91,30	30	1,34	66,21	63,81	57,14
3	Middelzware Motorvoert...	4,00	4,00	4,00	30	2,58	62,77	60,37	53,70
4	Zware Motorvoertuigen	2,10	2,10	2,10	30	2,58	63,18	60,77	54,11
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,16	66,76	60,09
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,82
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,41
 D_afstand : 15,66 LAeq, nacht : 43,74
 D_lucht : 0,26 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,43 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49